

ФОТО РАССКАЖЕТ О ГЕРОЕ

Ко Дню Победы и 80-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков «Гродзенская праўда» запустила новый фотопроjekt

Возможно, на этих снимках вы узнаете своих родных и близких, поделитесь с нами их историей и другими фотографиями, сохранившимися в семейных альбомах. А мы с радостью расскажем об этом своим читателям, чтобы еще раз вспомнить тех, кого уже нет среди нас, но чей героический вклад в наше мирное и счастливое настоящее неосеним.



«Красный сокол» Андрей Данилов

В новом проекте «Фото рассказет о Герое» – история летчика, совершившего воздушный таран в гродненском небе в первый день войны

Первой на наш проект откликнулась Лариса Хатько, руководитель музея боевой и трудовой славы Гродненского государственного колледжа бытового обслуживания населения,

заслуженный работник образования Республики Беларусь. Увидев фотографию, размещенную на первой полосе номера газеты за 13 апреля, она решила рассказать историю подвига летчика Андрея Данилова, с которым ей в школьные годы довелось пообщаться. На фото этот Почетный гражданин города Гродно – третий справа, в белой шляпе.

– При освобождении поселка Луно от фашистских захватчиков семь человек получили звание Героя Советского Союза. С 13 по 17 июля 1964 года на встречах, посвященных 20-летию освобождения Гродненщины, присутствовали трое, оставшиеся в живых: Калинин, Сухин и Осинный. Их и узнала на фотографии, а еще Данилова – участника оборонительных воздушных боев под Гродно в начале войны. Тогда я была председателем совета музея и целую неделю сопровождала их на мероприятиях. Были они и в гостях у меня, мама с папой накрыли на стол, и мы с большим интересом беседовали с ветеранами, – вспоминает Лариса Пухлянова.

Особенно впечатлил нашу читательницу рассказ героя первого дня Великой Отечественной – Андрея Степановича Данилова, который бесстрашно сражался в воздушных дуэлях с фашистскими стервятниками. Родился славный летчик в 1910 году в многодетной крестьянской семье в селе Вяжля Аткарского района Сатовской области. Окончил восемь



классов средней школы и затем пошел добровольцем в Красную армию. После обучения в летной школе в Оренбурге был направлен в Гомель в штурмовую авиационную бригаду, в эскадрилью «Ультиматум».

Участвовал в воссоединении Западной Беларуси и БССР в качестве командира звена и секретаря партийного бюро полка, который базировался в Слониме. После Данилов стал комиссаром эскадрильи 127-го истребительного авиационного полка, который вначале был размещен на аэродроме в Скиделе, но в связи с его реконструкцией был переведен на полевой аэродром Лесище.

В 1941 году немцы систематично нарушали воздушные границы СССР. Последние три дня до начала войны были особенно тревожными, все чаще приходили известия о скуплении немецких войск у наших рубежей. 19, 20 и 21 июня в полку каждую ночь объявлялись боевые тревоги, весь летный состав приводил технику в боевую готовность. И вот 22 июня около 3 часов 40 минут летчики по команде вновь бросились к самолетам. Данилов получил боевой приказ в составе пяти истребителей И-153 «Чайка» вылететь на прикрытия в Гродно. В результате завязавшихся воздушных боев в районе города «красные соколы» сбили три бомбардировщика «Ю-88». Во время следующей встречи с врагом над деревней Крапивино Данилов уничтожил не-

идти на таранный удар. Храбрый комиссар повредил вращающимся винтом крыло «Мессершмитта», и тот потерпел крушение. Несмотря на все повреждения, Данилов сумел посадить свою «Чайку» на землю и потерял сознание.

Боевые товарищи считали своего друга погибшим. Однако старший пилотрук оказался единственным среди

18 советских пилотов, кому удалось спастись после воздушных таранов в первый день войны. Выходили раненого местные жители, а потом передали его в медпункт понтонного батальона, который стоял на Немане возле Луно. После продолжительного лечения в госпитале летчик вернулся в свой полк.

– Помню, как Данилов рассказывал, что встретился в санбате с тем, кого таранил. Оказалось, что этот немец непростая персона, был награжден двумя Железными крестами, воевал во Франции, Бельгии, на Балканах, в Польше и сбил больше тридцати самолетов



мецкий самолет-разведчик «Фокке-Вульф-189».

Битва советских асов с численно превосходящими силами противника велась в районе Гродно–Лида. В третьем боевом вылете за день Данилов сбил самолет противника «Дарнье» и был атакован истребителями «Ме-110». Андрей Степанович получил ранение осколком в голову, а одна из вражеских пуль повредила ногу. Растратив боеприпасы, он принял решение

Битва советских асов с численно превосходящими силами противника велась в районе Гродно–Лида. В третьем боевом вылете за день Данилов сбил самолет противника «Дарнье» и был атакован истребителями «Ме-110». Андрей Степанович получил ранение осколком в голову, а одна из вражеских пуль повредила ногу. Растратив боеприпасы, он принял решение идти на таранный удар.



противника. Позже от тяжелых ран он скончался. И после того, как фашисты захватили Луно, они выльетывали у мести жителям, где похоронен «немецкий барон». Окупанты перекопали все свежее могилы рядом с поселком, пока не нашли тело этого летчика, чтобы отправить его в Германию, – рассказывает Лариса Хатько.

В дальнейшем Андрей Степанович воевал на Ленинградском, Волховском и 3-м Белорусском фронтах. Сражался на Курской дуге,

освобождая Минск, участвовал в штурме Берлина. Потом в составе Забайкальского фронта принимал участие в разгроме Квантунской армии. Будучи старшим политруком 1-й эскадрильи 127-го истребительного авиационного полка, куда входила эскадрилья «Нормандия-Неман», Данилов вместе с французскими летчиками выполнял боевые задания, обучал их мастерству воздушного боя. Они его уважали и постоянно приглашали на встречи однополчан в Париже.

Всего за годы войны Данилов совершил 134 боевых вылета, в воздушных боях сбил лично 9 самолетов. Награжден орденами: Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, 10-ю медалями и почетным знаком «50 лет пребывания в КПСС». Звания «Почетный гражданин города Гродно» Андрей Степанович Данилов удостоен решением исполнителного комитета Гродненского городского Совета депутатов от 1 июля 1964 года за мужество, патриотизм, достигнутые успехи в трудовых, боевых и общественных делах Гродненщины. В марте 2013 года его именем названа улица нашего областного центра.

После окончания войны Данилов продолжал службу в Вооруженных Силах. В запас вышел в звании гвардии подполковник. Жил недалеко от родного села в городе Аткарске. Многие годы руководил одним из отделов районного управления сельского хозяйства. Героический летчик ушел из жизни в 1998 году, но память о его подвиге жива.

НИКИТА ПЕРОВСКИЙ